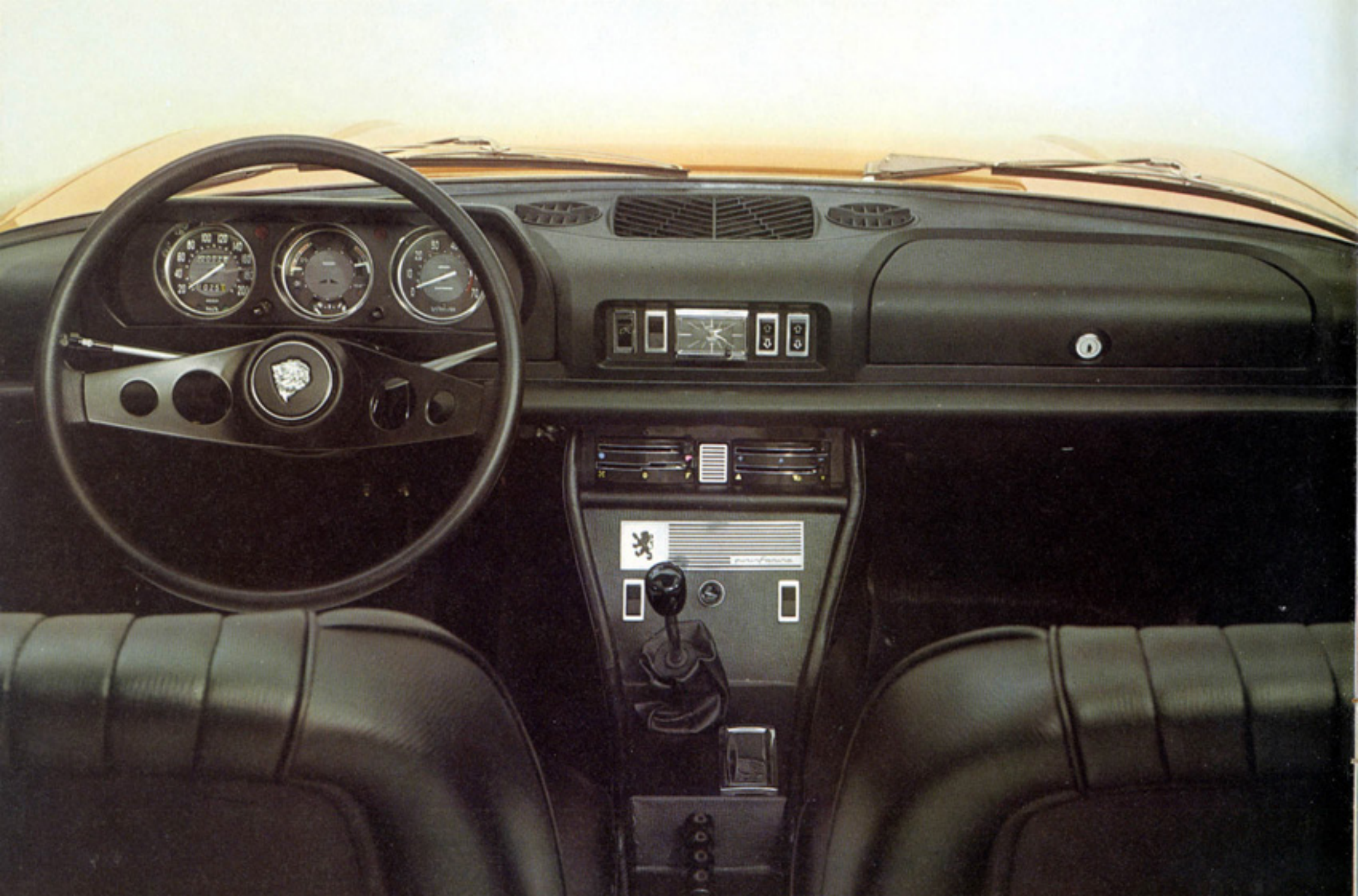
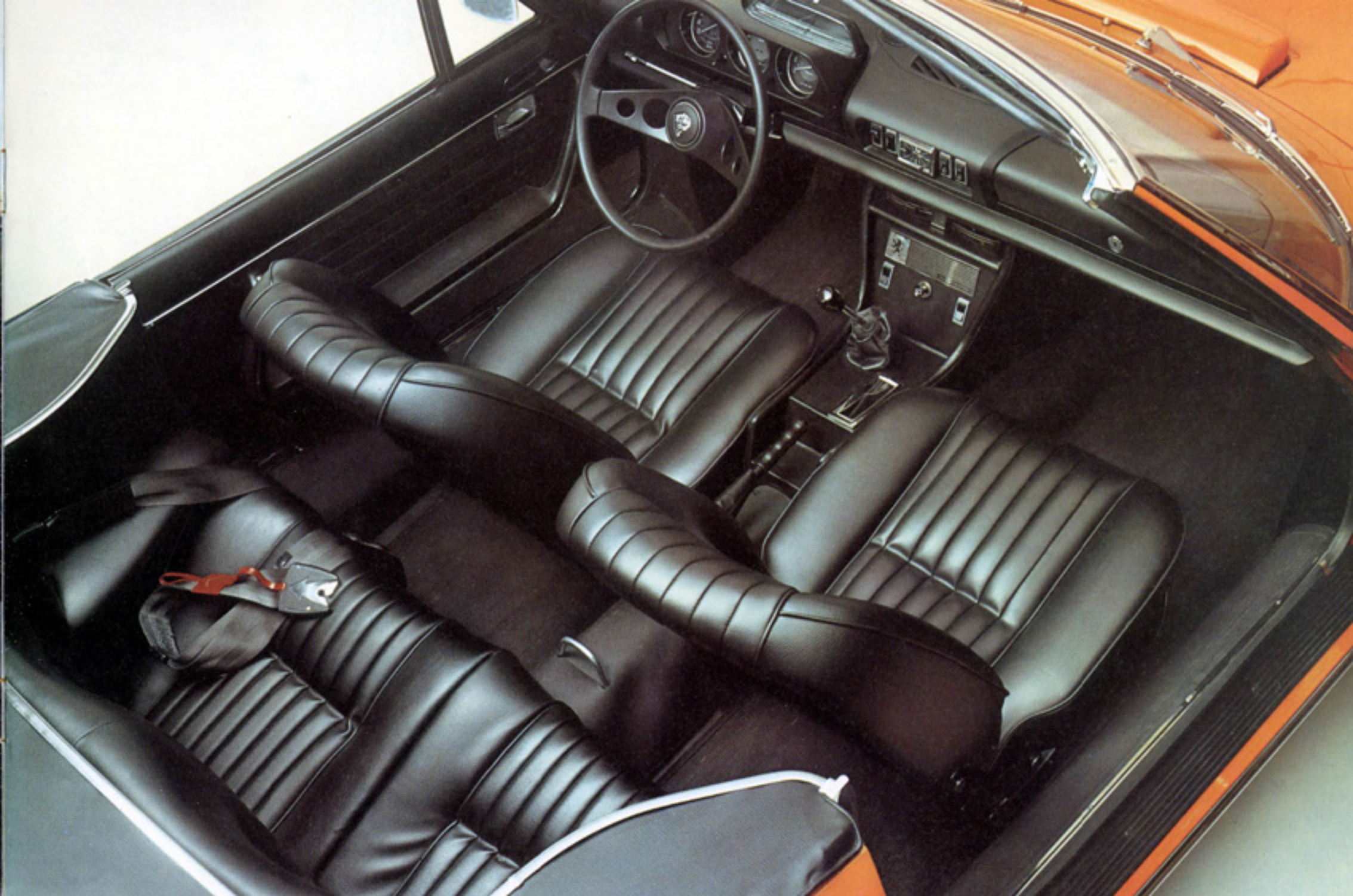
504
PEUGEOT

De 504 Cabriolet en Coupé, de prestige-wagens uit het Peugeot gamma, zijn ontsproten uit een gelukkige samenwerking tussen de Meester ontwerper Pininfarina en de technici van Peugeot.
Uitgerust met een uitmuntende 2 liter injectiemotor en schijfremmen op de vier wielen, maken de 504 Cabriolet en Coupé grote wegprestaties mogelijk met de hoogst denkbare veiligheid.

504 cabriolet

De 504 Cabriolet, met zijn harmonieus uitgebalanceerd lijnenspel, biedt U het genoegen van een comfortabele "open" wagen.
De vier zitplaatsen zijn luxueus gestoffeerd en bestand tegen onverwachte weersveranderingen.
De kap, van dubbel, volmaakt ondoordringbaar waterdicht linnen, is met het grootste gemak snel te openen of te sluiten.





9847 WT 75

504 coupé

Indien U dit model met vast dak prefereert, voldoet de 504 Coupé aan zowel Uw esthetische als aan Uw comfort eisen.
Twee grote fauteuils en een achterbank, beiden gestoffeerd met dik velours, bieden U een interieur dat luxueus en zeer persoonlijk is.

Zowel de Coupé als de Cabriolet zijn uitgerust met dezelfde geraffineerde accessoires :
- een zwart, niet reflecterend, dashboard, voorzien van een laag schokabsorberend materiaal
- sportief stuurwiel met twee spaken
- elektronische toerenteller - elektrisch klokje
- versnellingspook gemonteerd op de tunnelconsole
- elektrisch raammechanisme
- verlichte verwarmingsmanettes
- elektrische ruitesproeier gecombineerd met aangepaste ruitewisserwerking
- een anti-verblindings binnenspiegel
- dubbele handgreep/armsteunen, met veiligheidsverlichting die gaat branden indien de portieren geopend worden
- elektrisch verwarmde achterruit in de Coupé
- grote automatisch verlichte kofferruimte met daaronder het afzonderlijk opgeborgen reservewiel.

De 2 liter motor, waarmede de Cabriolet en Coupé zijn uitgerust, is erg soepel, trekt fel op en bereikt een topsnelheid van bijna 180 km/u.
De vier onafhankelijk geveerde wielen en de vier bekrachtigde schijfremmen verzekeren een buitengewoon comfort en wegligging, gekoppeld aan de grootst mogelijke verkeersveiligheid.

6361 WX 75

1222 WV 75

9847 WT 75

3137 WX 75

ZF automatische versnellingsbak

gas geven en remmen, dat is alles,

het ontkoppelen, het koppelen en het schakelen kunt u vergeten ; de automatische versnellingsbak doet dat voor u, soepel en geruisloos.

de 504 automatique biedt u :

- rustig rijden zonder enige moeite op buitenwegen, in de stad en in spitsuurverkeer, waarbij u slechts twee pedalen behoeft te bedienen : het gas- en het rempedaal.
- volledig automatisch schakelen zonder « schokken », zowel voor- als achteruit met de mogelijkheid naar believen terug te schakelen door alleen op het gaspedaal te trappen.
- het automatisch kiezen van de versnellingen volgens de werkelijke snelheid van de wagen en de kracht die van de motor wordt verlangd, door middel van het gaspedaal.
- de onmogelijkheid van afslaan van de motor bij stilstand van de wagen.
- blokkering van de achterwielen bij parkeren, onafhankelijk van de werking van de handrem.
- de mogelijkheid naar wens met het selectorhandle te schakelen.

het rijden met de auto

De berijder beschikt over een op de tunnel gemonteerd keuzehandel, waarvan de zes standen overeenkomen met de volgende rijomstandigheden :

Stand N (neutraal) : deze stand komt overeen met de z.g. « vrijstand » van een normale versnellingsbak; de aangedreven wielen worden niet geblokkeerd.

Stand 3 (stad-buitenweg) : deze stand, die het meest wordt gebruikt, komt overeen met de normale automatische overbrenging voor het rijden in de stad en op de grote weg. Het wegrijden geschiedt soepel en geruisloos. (Wegrijden in de 1 e versnelling en doortrekken in de volgende versnellingen naar gelang de stand van het gaspedaal).

Stand 2 (buitengewone omstandigheden) : deze stand maakt het mogelijk om snel te passeren. Men maakt gebruik van de eerste twee versnellingen zonder over te gaan naar de derde. Men is verzekerd van een krachtig remvermogen op de motor tijdens steile afdalingen.

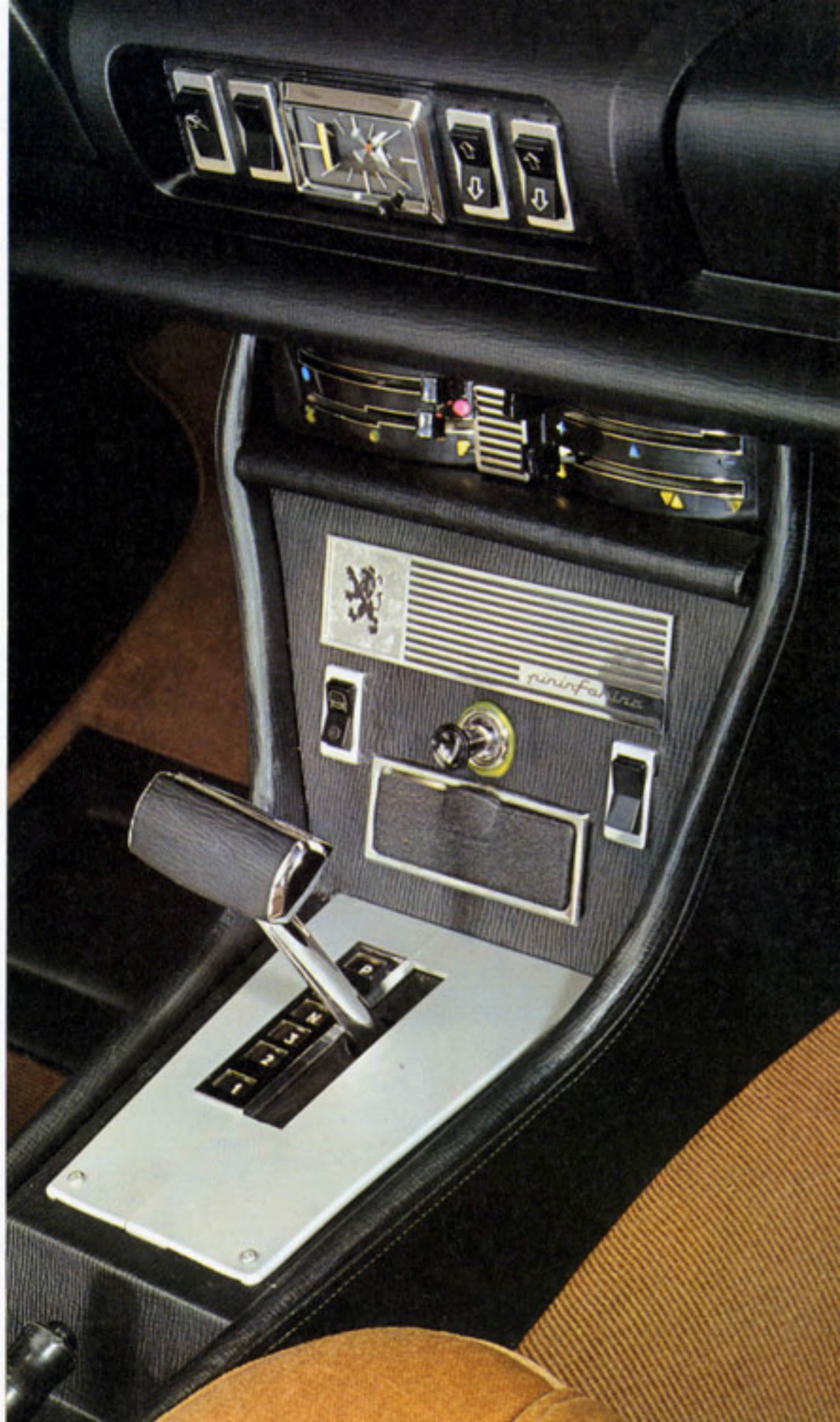
Stand 1 (buitengewone omstandigheden) : deze stand wordt ingeschakeld voor zeer steile hellingen, zoals garage-opritten en bergpassen. Men blijft in de eerste versnelling zonder over te gaan naar de tweede. Het remvermogen op de motor is dan maximaal.

Stand AR (achteruit) : met het keuzehandel in deze stand rijdt de wagen achteruit. Teneinde ongewenst inschakelen van de achteruit te voorkomen moet om deze stand in te schakelen het handel iets opgelicht worden.

Stand P (parkeren) : de stand komt ook overeen met de « vrijstand » van normale versnellingsbak, met dien verstande, dat nu de achterwielen geblokkeerd worden door een mechanische vergrendeling, onafhankelijk van de handrem, zodat de wagen niet weg kan rollen.

N.B. : uit veiligheidsoverwegingen kan de motor alleen worden gestart in de standen N en P.

Gebruik van 3, 2 en 1 : in de praktijk wordt stand 3 doorgaans gebruikt in de stad en op de buitenweg. Als de berijder terug wil schakelen, in het bijzonder om snel te passeren, is het voldoende om het gaspedaal geheel in te trappen om de z.g. « kick-down » te bereiken, waardoor een lagere versnelling wordt ingeschakeld. Indien het gaspedaal ingetrapt wordt gehouden, wordt als de snelheid is toegenomen, vanzelf weer de hogere versnelling ingeschakeld. Stand 2 wordt het meest gebruikt in de bergen of om snel te passeren en komt overeen met de tweede versnelling waarmede 110 km/u bereikt kan worden. In stand 1 bereikt men in de overbrenging die overeenkomt met de 1 e versnelling ongeveer 65 km/u; deze stand wordt vooral gebruikt indien het remvermogen van de motor gebruikt dient te worden. Door een hydraulische veiligheid is het mogelijk om bij grote snelheid de verhoudingen van de 2 e en 1 e versnelling van te voren in te stellen, zij worden echter pas ingeschakeld als de motor het dienovereenkomstige toerental heeft bereikt, zodat het « over de kop » draaien van de motor niet mogelijk is.



algemene gegevens

Carrosserie en algemeen
Zelfdragende stalen carrosserie, die via het electrophorèse-systeem een speciale anti-corrosie behandeling heeft ondergaan.
Gewelfde zijramen - vergrendelbare ventilatieruitjes
Roestvrijstalen bumpers
Totale lengte : 4,36 m - Totale breedte : 1,70 m
Hoogte onbelast - cabriolet : 1,36 m;
coupé : 1,35 m
Hoogte belast - cabriolet : 1,34 m;
coupé : 1,33 m
Breedte op ellebooghoogte vóór : 1,43 m
Nuttige inhoud van de bagageruimte : 310 dm^3
Spoorbreedte vóór : 1,42 m
Achter 1,41 m. Wielbasis : 2,55 m
Bodemvrijheid, belast : 0,16 m
Rijklaar gewicht : 1 220 kg
maximaal toegelaten gewicht : 1 540 kg
Gewichtsverdeling : cabriolet - vóór : 730 kg
achter 810 kg
coupé vóór : 720 kg
achter 820 kg
Trekvermogen voor aanhanger : 1 000 kg

Motor met indirekte benzine-injectie
Overvierkante 4 cilinder lijnmotor onder een helling van 45° ingebouwd
Boring × slag 88 × 81 - cilinderinhoud 1 971 cm^3
compressieverhouding : 8,35/1
Maximum vermogen 110 SAE pk bij 5 600 omw/ min
104 DIN pk bij 5 200 omw/min
Snelheid 179 km/uur
Cilinderkop met per cilinder gescheiden inlaatkamers
Kopkleppen met tuimelaars
Natte verwisselbare cilindervoeringen
5 × gelagerde smeedstalen krukas
Elektrische benzinepomp
Kugelfischer injectiepomp met hoogte-correctie
Automatisch in- en uitschakelende ventilator (Peugeot patent)
Inhoud van het koelwatersysteem : 7,8 l
Inhoud motorcarter : 5 l
Inhoud benzinetank : 56 l

Koppeling
Hydraulisch bediende Diafragma koppeling
Kogeldruklager

Mechanische versnellingsbak
Vloerversnelling op de tunnelconsole
4 volledig gesynchroniseerde versnellingen en achteruit
Overbrengingsverhouding : 1e : 0,281
2e : 0,475
3e : 0,732
4e : 1
Achteruit : 0,275

Automatische versnellingsbak
De 504 Cabriolet en Coupé zijn ook leverbaar met een geheel automatische versnellingsbak (versnellingsbak type ZF met hydrokinetische koppelomvormer)

Overbrenging
Afgeveerde hypoïd achterbrug-Overbrengingsverhouding : 0,270
Aandrijfassen met Glaenzer-Spicer
homokinetische tripode koppelingen

Vering
4 onafhankelijk geveerde wielen. Achtertrein met getrokken' wieldraagarmen, die de aandrijfkracht overbrengen
Schroefveren en hydraulisch dubbelwerkende telescoop schok-brekers
Stabilisatorstangen voor en achter

Wielen en banden
Wielen ∅ 355 mm/14"
"Hoge snelheids" banden 175 × 355
(175 HR × 14")

Besturing
Direkt, door middel van tandheugel en rondsel
Veiligheidsstuurkolom waarvan beide delen verbonden zijn door een kruiskoppeling
Stuurslot
Draaistraal tussen trottoirs : 4,90 m
Draaistraal tussen muren : 5,17 m

Remmen
Schijfremmen op alle vier de wielen met gescheiden circuits
Hydraulisch bediend met Mastervac bekrachtiging en rem-krachtverdeler
Controlelampje
Handrem op de achterwielen die automatisch wordt bijgesteld

Elektrische uitrusting
Wisselstrommdynamo - Accu 12 V
Vóór : koplampen voor dimlicht en twee krachtige schijnwerpers voor grootlicht, voorzien van halogeen lampen
Achter : ingebouwde achteruitrijlampen, stoplicht, en cligno-teurs
Elektrisch raammechanisme voor beide portieren
Ruitewissers met twee snelheden, die automatisch in rust-stand terugvallen na te zijn uitgeschakeld
Ruitesproeiers met elektrische pomp, die door een met de wissers gecombineerde schakelaar onder het stuurwiel bediend wordt.
Lichtsignaal
Dubbele claxon met op elkaar afgestemde tonen

PEUGEOT

Wijzigingen voorbehouden

Bepaalde uitvoeringen worden niet in alle landen geleverd, raadpleeg uw dealer.

1972

EDITION LA PUBLICITE FRANÇAISE - R.C. SEINE 55 B 14450 - PRINTED IN FRANCE BY IMP. DECHAUX PARIS - 7-71 - PP 235 - NL