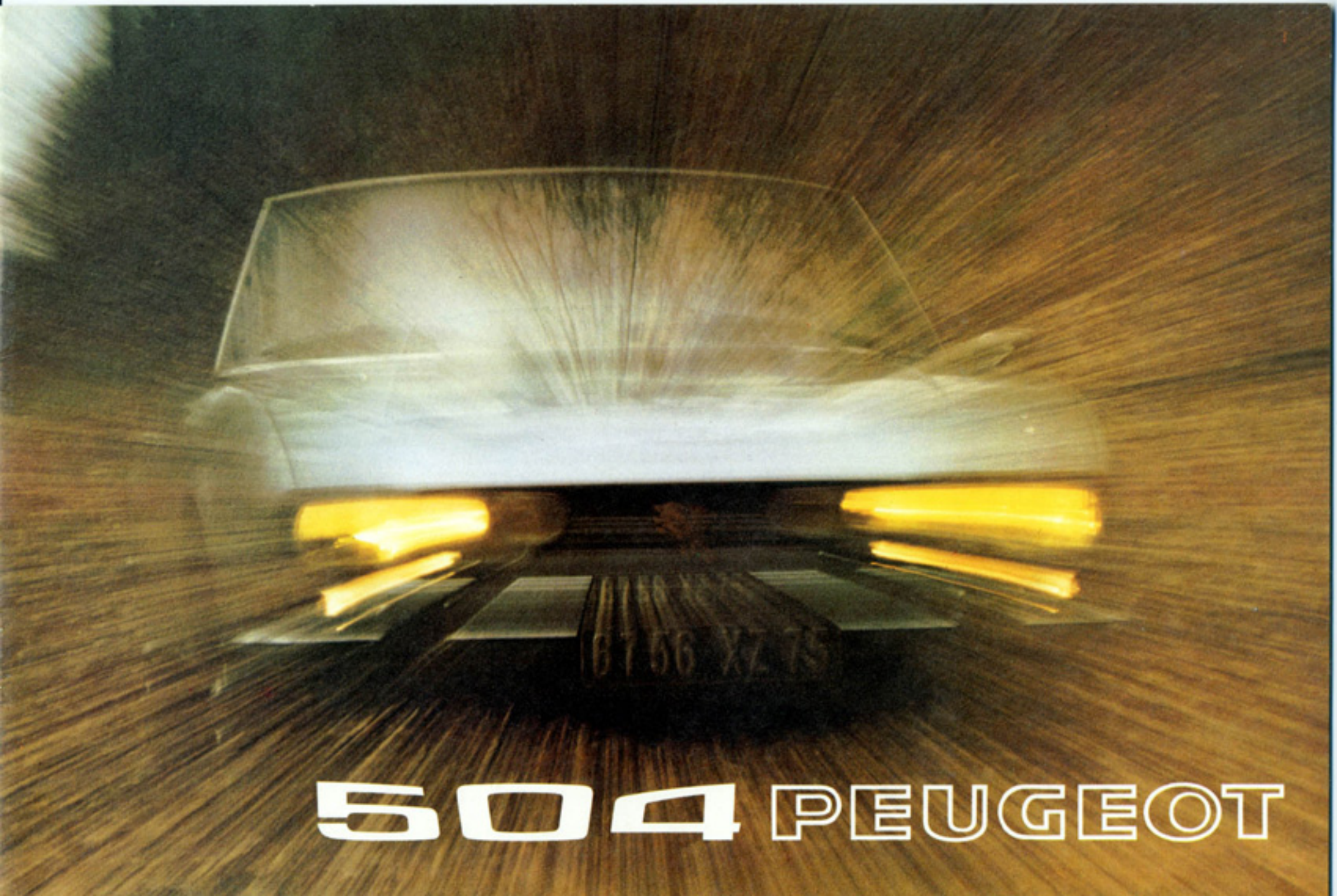
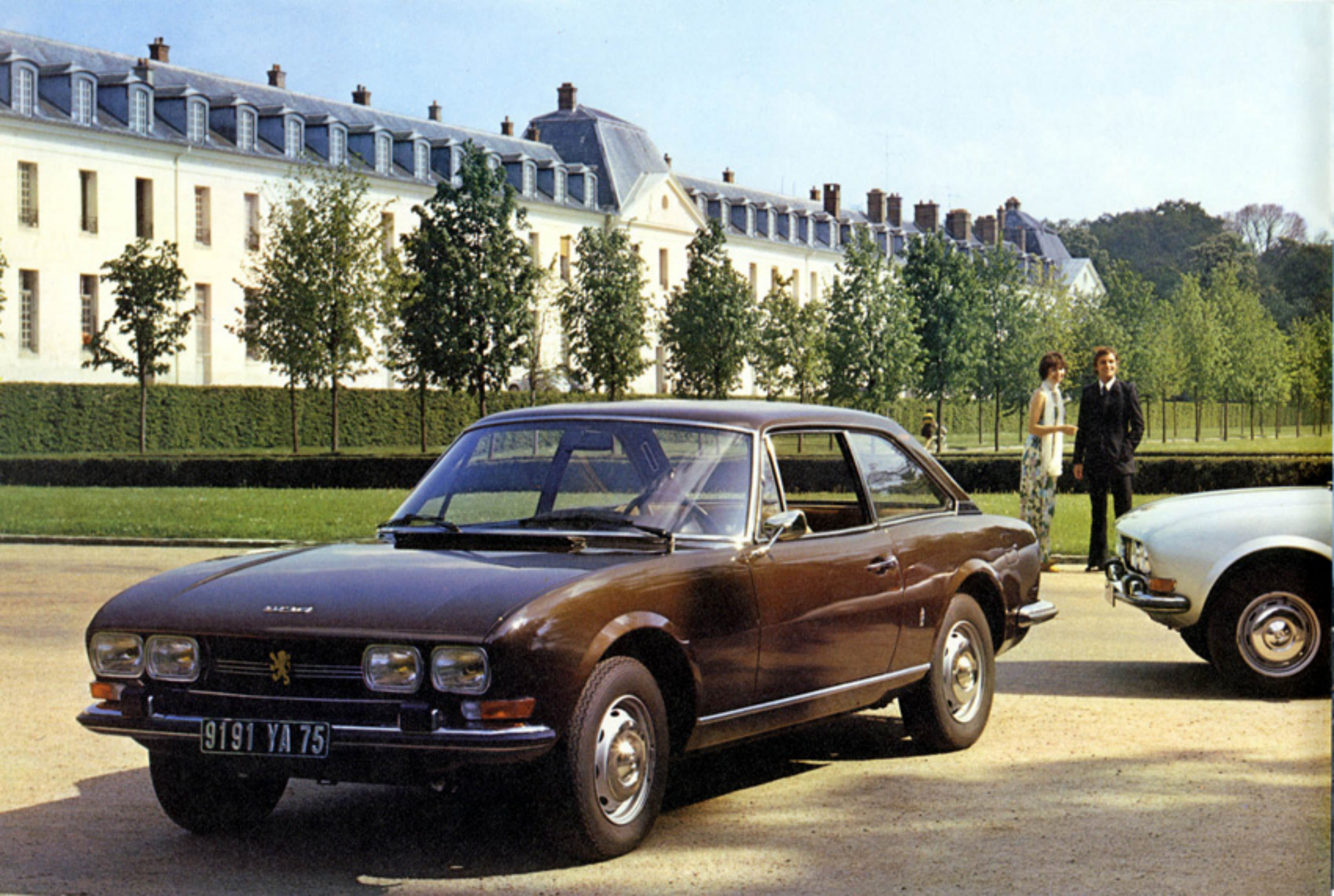

504 PEUGEOT


9191 YA 75

504
cabriolet
en coupé

Twee modellen met geraffineerde smaak uitgevoerd. Twee wagens die bepaald niet alledaags zijn en die, vergeleken met vele andere, Uw voorkeur zullen krijgen en wel door hun niet te evenaren PININFARINA-signature en door de technische kwaliteiten van PEUGEOT, welke borg staan voor comfort, rijgenot en veiligheid.

De 2-liter motor met indirecte benzine-injectie, geeft U een krachtige acceleratie en een snelheid van ongeveer 180 km/u. De volledig onafhankelijke vering en de bijzondere achterwielophanging zorgen voor een buitengewone wegligging. De bekrachtigde schijfremmen op de 4 wielen zijn krachtig en progressief ; de besturing is licht en precies.

U kunt, naar Uw eigen smaak uit één van deze twee opmerkelijke auto's kiezen. Twee prestigewagens van grote klasse waar men met recht jaloers op zal kunnen zijn.

6756 XZ 75

504 cabriolet

Wanneer U zich het hele jaar door «op vakantie» wilt voelen, moet U de Cabriolet kiezen. U zult op de landweggetjes of aan zee en in de bergen volop kunnen genieten van het buiten zijn.

Zowel in de stad als daar buiten biedt de elegante 504 Cabriolet U in alle comfort een echt vakantiegevoel.

504 cabriolet en coupé

De 504 Cabriolet en Coupé zijn voorzien van hetzelfde dashboard en dezelfde geraffineerde uitrusting.
Speciaal stuurwiel met twee opengewerkte spaken, toerenteller, versnellingspook gemonteerd op de tunnelconsole, elektrisch raappechanisme, verlichte verwarmingsmanettes, elektrische ruitesproeiers gecombineerd met aangepaste ruitewisserwerking, anti-verblindings binnenspiegel, sigaretteaansteker, verlichte asbak.

504
CABRIOLET

Het interieur biedt voorin twee gescheiden fauteuil-stoelen met verstelbare rugleuning en een achterbank (2 zitplaatsen) met Teppline* bekleding in zwart of zandkleur welke gemakkelijk te onderhouden is. Tevens een met het grootste gemak te openen of te sluiten kap van dubbel ondoordringbaar waterdlicht linnen.

De kofferruimte, met vlakke vloer, is geheel vrijgehouden van het reservewiel, welke afzonderlijk daaronder is opgeborgen.

* Teppline, gedeponeerd handelsmerk, is een mooie, afwasbare, zacht aanvoelende synthetische bekleding, welke voldoet aan de door Peugeot gestelde kwaliteitseisen.

504 coupé

De 504 Coupé, comfortabel, geruisloos en met een zeldzame elegantie, blijft onder alle omstandigheden een wagen van standing en een toonbeeld van goede smaak.

Een klasse-wagen, met een zeer persoonlijke lijn, die geraffineerd maar toch eenvoudig is. De 504 Coupé verschaft U een comfortabel rijgenot met de grootst mogelijke veiligheid.

504
COUPÉ

De stoelen zijn bedekt met een rijke velours bekleding welke geheel in overeenstemming is met de warme beslotenheid van deze wagen. Als extra kunnen de stoelen bekleed worden met «Teppline». De ventilatie-rasters, gemonteerd in de achterkant van de zijpanelen, zorgen voor frisse luchttoevoer in het interieur. De dubbele handgreep/armsteunen zijn voorzien van een veiligheidsverlichting die gaat branden, zodra het portier geopend wordt. De elektrische achterruitverwarming zorgt ervoor dat een totaal achteruitzicht wordt behouden, hoe de weersomstandigheden ook mogen zijn.

ZF AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK

gas geven en remmen, dat is alles,

het ontkoppelen, het koppelen en het schakelen kunt u vergeten ; de automatische versnellingsbak doet dat voor u, soepel en geruisloos.

de 504 automatique biedt u :

- rustig rijden zonder enige moeite op buitenwegen, in de stad en in spitsuurverkeer, waarbij u slechts twee pedalen behoeft te bedienen : het gas- en het rempedaal.
- volledig automatisch schakelen zonder « schokken », zoweel voor- als achteruit met de mogelijkheid naar believen terug te schakelen door alleen op het gaspedaal te trappen (« kickdown »).
- het automatisch kiezen van de versnellingen volgens de werkelijke snelheid van de wagen en de kracht die van de motor wordt verlangd, door middel van het gaspedaal.
- de onmogelijkheid van afslaan van de motor bij stilstand van de wagen.
- blokkering van de achterwielen bij parkeren, onafhankelijk van de werking van de handrem.
- de mogelijkheid naar wens de 3 versnellingen via de selectorhandel met de hand te schakelen.

Het rijden met de auto

De berijder beschikt over een op de tunnel gemonteerde keuzehandel, waarvan de zes standen overeenkomen met de volgende rijomstandigheden :
Stand N (neutraal) : deze stand komt overeen met de « vrijstand ».
Stand 3 (stad-buitenweg) : deze stand komt overeen met de normale automatische overbrenging voor het rijden.
Stand 2 (buitengewone omstandigheden) : deze stand maakt het mogelijk om snel te passeren door gebruik van versnellingspook.
Stand 1 (buitengewone omstandigheden) : deze stand wordt ingeschakeld voor zeer steile hellingen.
Stand R (achteruit) : deze stand bevat een beveiliging.
Stand P (parkeren) : in de stand worden de achterwielen geblokkeerd.
N.B. : uit veiligheidsoverwegingen kan de motor alleen worden gestart in de standen N en P.
Door een hydraulische veiligheid is het mogelijk om bij grote snelheid de verhoudingen van de 2e en 1e versnelling van tevoren vast te stellen, zij worden echter pas ingeschakeld als de motor het dienovereenkomstige toerental heeft bereikt, zodat het « over de kop draaien » van de motor niet mogelijk is.

algemene gegevens

Carrosserie en algemeen
Zelfdragende stalen carrosserie, die via het electrophorèse-systeem een speciale anti-corrosie behandeling heeft ondergaan.
Gewelfde zijramen - vergrendelbare ventilatieruitjes
Roestvrijstalen bumpers
Totale lengte : 4,36 m - Totale breedte : 1,70 m
Hoogte onbelast - cabriolet : 1,36 m;
coupé : 1,35 m
Hoogte belast - cabriolet : 1,34 m;
coupé : 1,33 m
Breedte op ellebooghoogte vóór : 1,43 m
Nuttige inhoud van de bagageruimte : 310 dm³
Spoorbreedte vóór : 1,42 m
Achter 1,41 m. Wielbasis : 2,55 m
Bodemvrijheid, belast : 0,16 m
Rijklaar gewicht : 1 220 kg
maximaal toegelaten gewicht : 1 540 kg
Gewichtsverdeling : cabriolet - vóór : 730 kg
achter 810 kg
coupé vóór : 720 kg
achter 820 kg
Inhoud bagageruimte : 310 dm³

Motor met indirekte benzine-injectie
Overvierkante 4 cilinder lijnmotor onder een hoek van 45° ingebouwd
Boring × slag 88 × 81 - cilinderinhoud 1 971 cm³
compressieverhouding : 8,35/1
Maximum vermogen 110 SAE pk bij 5 600 omw/ min
104 DIN pk bij 5 200 omw/min
Snelheid 179 km/uur
Cilinderkop met per cilinder gescheiden inlaatkamers
Kopkleppen met tuimelaars
Natte verwisselbare cilindervoeringen
5 × gelagerde smeedstalen krukas
Elektrische benzinepomp
Kugelfischer injectiepomp met hoogte-correctie
Automatisch in- en uitschakelende ventilator (Peugeot patent)
Inhoud van het koelwatersysteem : 7,8 l
Inhoud motorcarter : 5 l
Inhoud benzinetank : 56 l

Koppeling
Hydraulisch bediende Diafragma koppeling
Kogeldruklager

Mechanische versnellingsbak
Vloerversnelling op de tunnelconsole
4 volledig gesynchroniseerde versnellingen en achteruit
Overbrengingsverhouding : 1e : 0,281
2e : 0,475
3e : 0,732
4e : 1
Achteruit : 0,275

Automatische versnellingsbak
De 504 Coupé is ook leverbaar met een geheel automatische versnellingsbak (versnellingsbak type ZF met hydrokinetische koppelomvormer)

Overbrenging
Afgeveerde hypoïd achterbrug-Overbrengingsverhouding 0,270
Aandrijfassen met Glaenzer-Spicer homokinetische tripode koppelingen

Vering
4 onafhankelijk geveerde wielen. Achtertrein met 'getrokken wieldraagarmen, die de aandrijfkracht overbrengen
Schroefveren en hydraulisch dubbelwerkende Peugeot telescoop schokbrekers
Stabilisatorstangen voor en achter

Wielen en banden
Wielen Ø 355 mm/14"
"Hoge snelheids" banden 175 × 355
(175 HR × 14")

Besturing
Direkt, door middel van tandheugel en rondsel
Veiligheidsstuurkolom waarvan beide delen verbonden zijn door een kruiskoppeling
Stuurslot
Draaistraal tussen muren : 5,17 m

Remmen
Schijfremmen op alle vier de wielen met gescheiden circuits
Hydraulisch bediend met Mastervac bekrachtiging en remkrachtverdeler
Controlelampje voor remvloeistofniveau
Handrem op de achterwielen met automatische bijstelling

Elektrische uitrusting
Wisselstroomgenerator - Accu 12 V
Vóór : koplampen voor dimlicht en twee krachtige schijnwerpers voor grootlicht, voorzien van halogeen lampen
Achter : ingebouwde achteruitrijlampen, stoplicht, en cligno-teurs
Elektrisch raammechanisme voor beide portieren
Ruitewissers met twee snelheden, die automatisch in ruststand terugvallen na te zijn uitgeschakeld
Schakelaar op dashboard
Ruitesproeiers met elektrische pomp, die door een met de wissers gecombineerde schakelaar onder het stuurwiel bediend wordt.
Lichtsignaal
Dubbele claxon met op elkaar afgestemde tonen

PEUGEOT

Bepaalde uitvoeringen worden niet in alle landen geleverd, raadpleeg uw dealer.

Wijzigingen voorbehouden

1973

EDITION LA PUBLICITE FRANÇAISE - R.C. SEINE 55 B 14450 - PRINTED IN FRANCE BY IMP. DICHAUX, PARIS - 7-72 - PP 275 NL