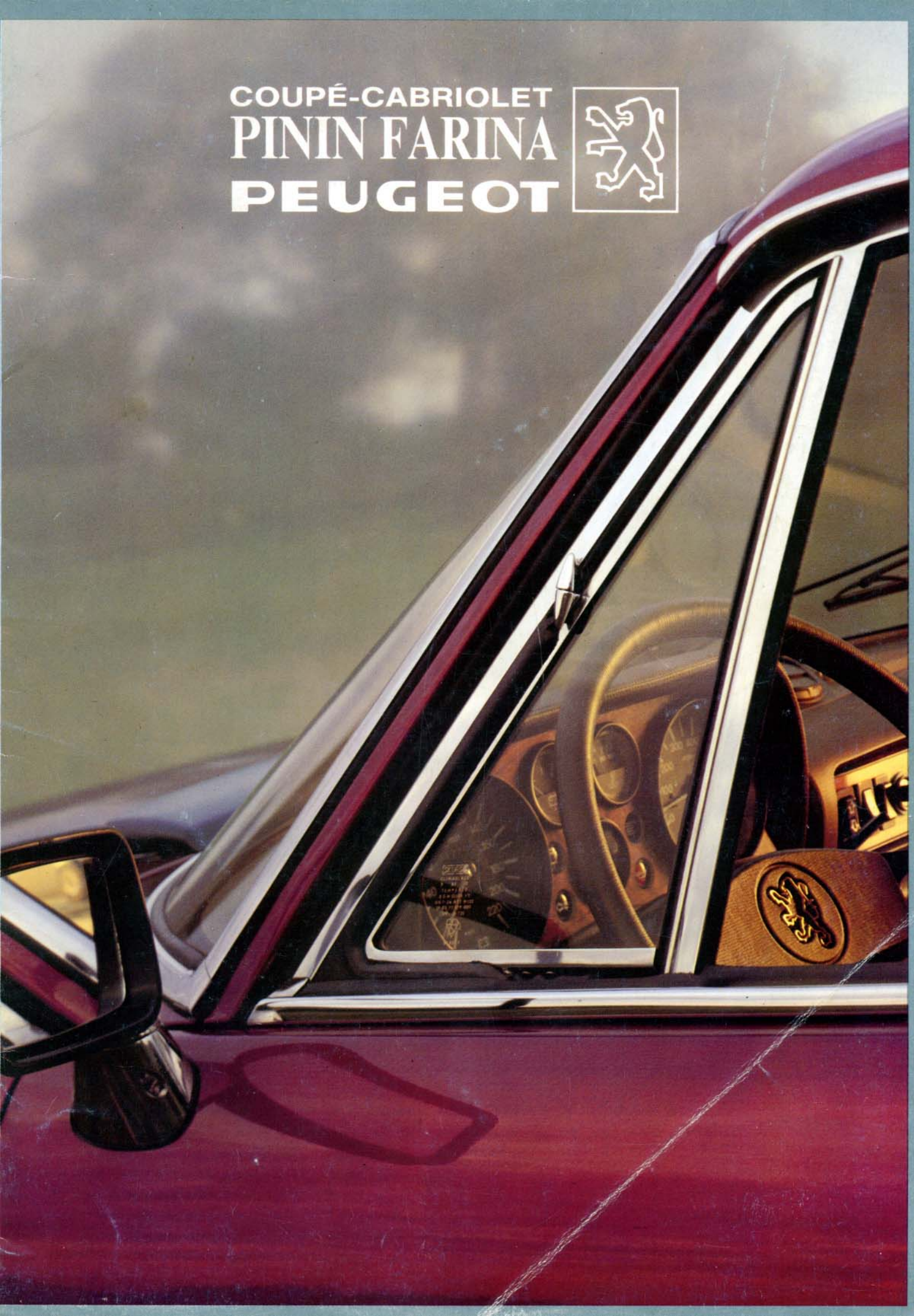

COUPÉ-CABRIOLET
PININ FARINA
PEUGEOT

De Peugeot 504 coupé's en cabriolet bieden rijplezier in optima forma.
De sierlijke lijnen van de carrosserie verraden de hand van de meesterontwerper Pinin Farina.
Het is dan ook niet verwonderlijk dat liefhebbers van puur rijplezier, gekoppeld aan comfort, hun keus op de Peugeot 504 coupé/cabriolet laten vallen.
Voorzien van een krachtige 4- of 6-cilinder injectie-motor, met 5-versnellingsbak, maakt hij de belofte van kracht en souplesse volledig waar.
Het plezier van 504 coupé/cabriolet rijden betekent niet dat dit gepaard gaat met hoge kosten.
Immers, de spreekwoordelijke Peugeot zuinigheid en betrouwbaarheid gelden ook voor deze topmodellen.
Zodat de keuze voor een Peugeot 504 coupé of cabriolet economisch verantwoord is.
Zonder dat U aan rijplezier hoeft in te leveren.

COUPÉ V6

4 zitplaatsen - 6 cilinder V-motor met BOSCH K-JETRONIC benzine-injectie -Cilinderinhoud 2664 cm³ - 104 kW ISO (144 DIN pk) bij 5500 t/min. - 5 versnellingsbak - Tandheugel stuurinrichting met bekrachtiging - Onafhankelijke wielophanging rondom - Schijfremmen rondom - Rembekrachtiger - Transistor ontsteking - Topsnelheid: 189 km/u.

CABRIOLET 4 CILINDER

4 zitplaatsen - 4 cilinder lijnmotor met indirecte benzine-inspuiting d.m.v. een KUGELFISCHER pomp - Cilinderinhoud 1971 cm³ - 76,5 kW ISO (106 DIN pk) bij 5200 t/min. - 5 versnellingsbak - Tandheugel stuurinrichting met bekrachtiging - Onafhankelijke wielophanging rondom - Schijfremmen rondom - Rembekrachtiger - Topsnelheid: 179 km/u.

COUPÉ 4 CILINDER

4 zitplaatsen - 4 cilinder lijnmotor met indirecte benzine-inspuiting d.m.v. een KUGELFISCHER pomp - Cilinderinhoud 1971 cm³ - 76,5 kW ISO (106 DIN pk) bij 5200 t/min. - 5 versnellingsbak - Automatische transmissie als extra - Tandheugel stuurinrichting met bekrachtiging - Onafhankelijke wielophanging rondom - Schijfremmen rondom - Rembekrachtiger - Topsnelheid. 179 km/u / Automaat: 170 km/u.

COUPÉ
V6

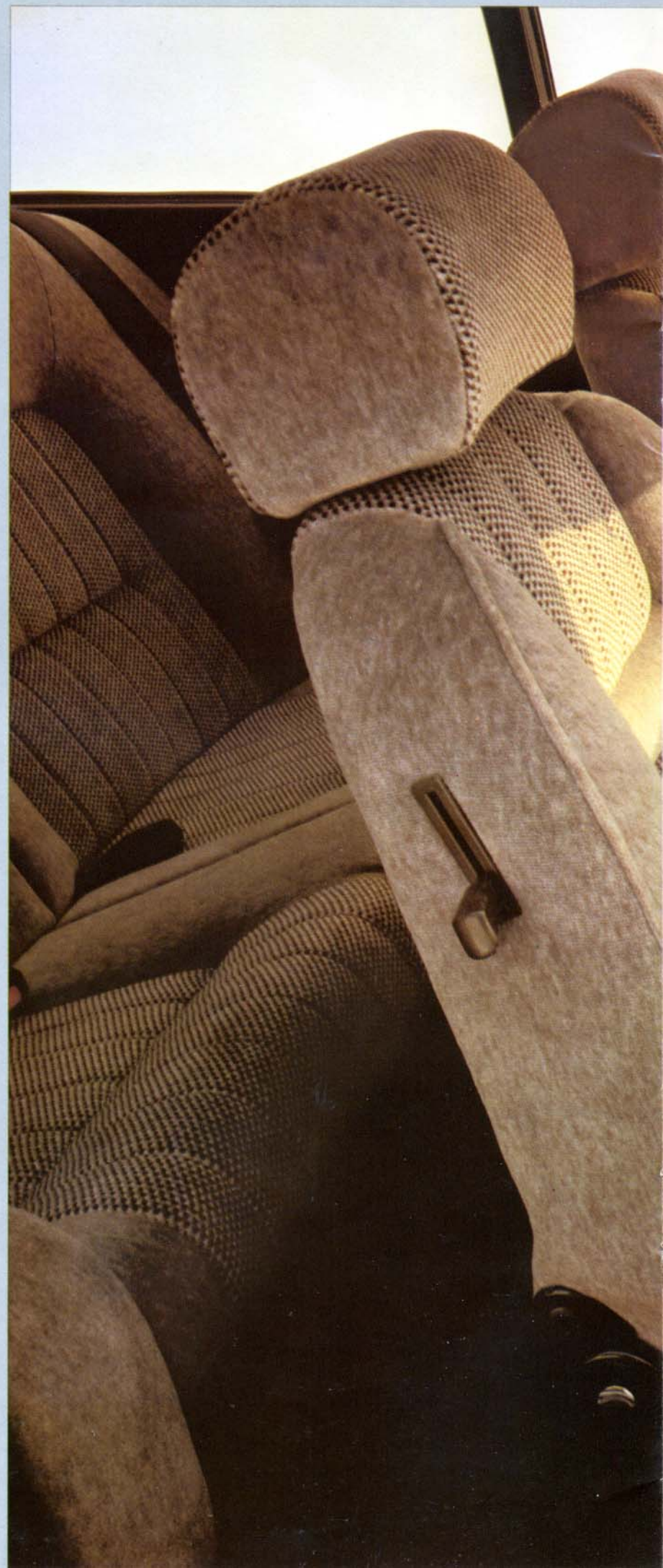
Coupé V6

Met zijn 6-cilindermotor (104 kW/144 DIN pk) stijgt de coupé V6 boven het gebruikelijke genre automobielen uit. De brandstoftoevoer via benzine-injectie en de elektronische transistorontsteking verschaffen hem die buitengewone prestatiemogelijkheden waarvan zijn overwinningen in de allermoeilijkste rallys getuigen.
De nieuwe bumpers vormen een fraai geheel met de lijnen van de coupé, doordat ze een extra accent verlenen aan het nieuw ontworpen voorfront, dat het silhouet nog verder verfijnt.

COUPÉ
V6

Het V6 interieur

De nieuwe bronskleurig getinte ruiten scheppen een aangename en luxueuze sfeer in het interieur van de coupé V6. Men ontdekt op het dashboard en op de console de natuurlijke pracht van echt hout, dat het ware raffinement vertegenwoordigt; de uiting van het bijzondere, dat deze auto zo exclusief maakt. Tot in de kleinste details beantwoordt de uitrusting aan de eisen die deze klasse stelt; van het digitale dashboardklokje tot het pied-de-poule velours waarmee de fauteuils en de portierpanelen zijn bekleed. De coupé V6 biedt zijn passagiers het comfort van een luxe compartiment en zijn chauffeur de perfectie van een feilloze uitrusting, met stuurbekrachtiging, hoofdsteunen, toerenteller en elektrisch bedienbare zijruiten.



COUPÉ V6

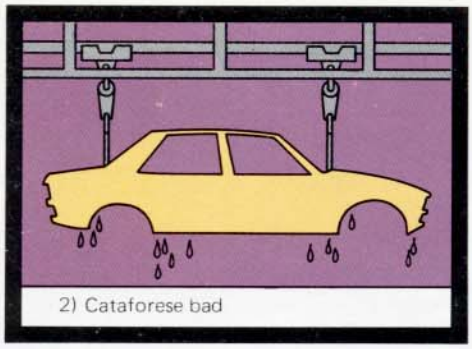
Coupé 4-cilinder

Afgezien van het mechanische gedeelte is de 4-cilinder coupé nauw verwant aan de coupé V6, zowel qua uiterlijk als qua uitrusting. Dezelfde luxe, hetzelfde raffinement. Zijn injectiemotor van 1971 cm^3 ontwikkelt 76,5 kW (106 DIN pk) bij 5200 t/min. Ook hij heeft door zijn kracht geschitterd in wedstrijden over de moeilijkste Afrikaanse trajecten; hij kan zonder mankeren grote prestaties blijven leveren. De 4-cilinder coupé wordt nu, net als de V6, standaard uitgerust met een 5-versnellingsbak, die zijn prestaties en zijn rijcomfort nog verhoogt. Bovendien is als extra een automatische transmissie leverbaar, die opmerkelijk goed aan de motor is aangepast; optrekken, afremmen, naar believen. Met deze transmissie houdt de 4-cilinder coupé al zijn goede eigenschappen en biedt u daarboven nog het genoegen van het uiterst ontspannen rijden.

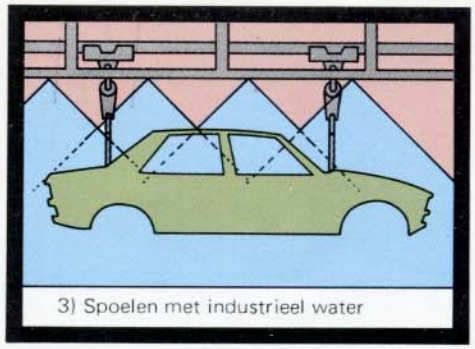
Cabriolet

Rijden in een cabriolet is een zichtbare uiting van jeugd. Door zijn open kap, die weer in een oogwenk kan worden opgezet, laat de 504 cabriolet de open lucht in het interieur binnenkomen. De stoelen, bekleed met Teppline, storen zich niet aan enkele onverwacht neervallende regendruppels. Deze cabriolet, met zijn bijzondere efficiënte, aerodynamische vorm in combinatie met de grote voorruit en de gewelfde zijruiten, maakt het mogelijk met volle teugen te genieten van het rijden met open dak. Voor een uitstapje is deze 4-cilinder 2-liter injectiemotor met zijn aangepaste 5-versnellingsbak een uitgelezen kameraad die sportiviteit en comfort perfect weet te verenigen. In de 504 cabriolet zult u met volle teugen genieten van de open lucht en de warme zon.

1) Plaatsen van elektroden



2) Cataforese bad



3) Spoelen met industrieel water

6 jaar carrosserie-garantie

Alle nieuwe Peugeot personenauto's genieten een carrosseriegarantie*) van 6 jaar.

Elke nieuwe geproduceerde Peugeot is, door totale onderdompeling in een cataforesebad, uiterst zorgvuldig behandeld tegen de voortdurend toenemende agressiviteit van de van buitenaf komende corrosie-invloeden; een procédé dat de carrosserie bijzonder bestand maakt tegen corrosie.
Maar Peugeot stelt zich niet tevreden met de toepassing van deze nieuwe techniek, hetgeen deze wijze van anti-roestbehandeling door cataforese ongetwijfeld is. Peugeot heeft er een aantal beschermende maatregelen, die hun weerstanden bewezen hebben, aan toegevoegd; deze zijn toegepast vóór en tijdens de onderdompeling in het cataforesebad.
Peugeot toont hiermee duidelijk aan, indien dat nodig was, dat U de aankoop van Uw Peugeot als een goede investering kunt beschouwen.

*) De 6-jaar carrosseriegarantie omvat het herstellen en/of vervangen van die delen van de carrosserie die eventueel van binnenuit zijn doorgeroest. Men kan van deze garantie gebruik maken onder voorwaarde dat twee controles aan de auto worden uitgevoerd, (tijdsduur van de controle, afhankelijk van het model, ca. 2 uur, voor rekening van de cliënt, aan het einde van het 2e en 4e jaar van gebruik), door een officiële Peugeotdealer in het land waar de auto van het eerste kentekenbewijs werd voorzien.
De 6-jaar Peugeot carrosseriegarantie is overdraagbaar, wanneer de auto van eigenaar verwisselt, maar dit is beperkt tot binnen West-Europa gebruikte automobielen (België, Bondsrepubliek Duitsland, Denemarken, Engeland, Finland, Frankrijk, Ierland, Italië, Luxemburg, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Portugal, Spanje, Zweden en Zwitserland).

1. Plaatwerk
Bepaalde onderdelen van de carrosserie, die moeilijk te beschermen zijn, worden vervaardigd van electrisch verzinkt of gegalvaniseerd plaatstaal.

2. Fosfatering van het plaatwerk
Verhoogt de hechting tijdens de cataforesebehandeling.

3. Cataforesebad
Aanbrengen van een grondlaag op alle onderdelen van de carrosserie. De holle ruimten zijn van doorstroomopeningen voorzien, zodat ook de binnenkant door het bad wordt bereikt.

4. Met was inspuiten, onder druk, van de holle ruimten.
Beschermt binnenwanden en voorkomt dat water tussen de plaatverbindingen dringt.

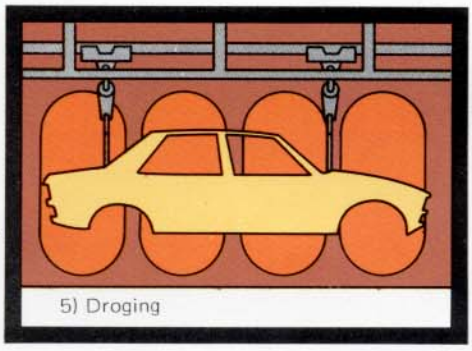
5. Aanbrengen van een anti-steenslaglaag (P.V.C.)
Beveiligt carrosseriedelen die aan steenslag e.d. worden blootgesteld.

6. Primer
(Steunlaag voor de lak). Bevat roestwerende pigmenten (zinkchromaten) ter verbetering van de roestwerende eigenschappen. Beschermt ook tegen steenslag.

7. Acryl lak N.A.D.
Thermohardend in de oven tot boven 150°, een sterke pantsering.

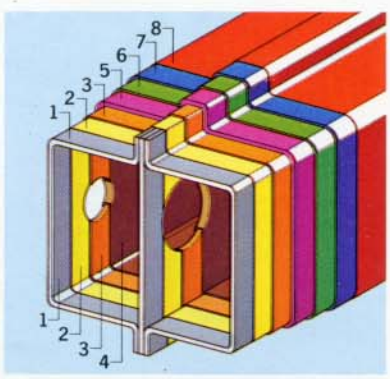
8. Vernislaag
Verhoogt de glans en geeft een extra beschermende functie voor de kleurpigmentatie en tegen atmosferische neerslag.

4) Spoelen met gedemineraliseerd water



5) Droging

6) Wegnemen van de elektroden



1. Plaatwerk
2. Fosfatering van het plaatwerk
3. Cataforesebad
4. Met was inspuiten, onder druk, van de holle ruimten
5. Aanbrengen van een anti-steenslaglaag (P.V.C.)
6. Primer
7. Acryl lak (N.A.D.)
8. Vernislaag

Carrosserie en algemene gegevens	Zelfdragende plaatstalen carrosserie, roestwerend behandeld - 4 zitplaatsen - Totale lengte: 4,36 m - Totale breedte: 1,70 m - Hoogte, rijklaar/belast: Coupé: 1,35/1,30 m, Cabriolet: 1,36/1,32 m - Wielbasis: 2,55 m - Kofferruimte-inhoud: 385 dm³, Coupé V6: 295 dm³ - Benzinetank: 56 l, Coupé V6: 60 l - Gewicht, rijklaar/max. toelaatbaar: Coupé: 1.250/1.850 kg, Cabriolet: 1.235/1.555 kg, Coupé V6: 1.295/1.615 kg - Max. aanhangergewicht (met inachtneming van het max. toelaatbaar gewicht): 1.150 kg
Mechanisch gedeelte	Diafragma koppeling - Hydraulisch bediend - Kogeldruklager - 5 gesynchroniseerde versnellingen - ZF-automatische transmissie met hydraulische koppelomvormer als extra voor de coupé 4 cilinder - Afgeveerde achterbrug en aandrijfsassen met homokinetische tripode koppelingen - Wielophanging met schroefveren en dubbel werkende hydraulische Peugeot schokdempers - Stabilisatorstang, voor en achter - Onafhankelijke wielophanging rondom - Banden: 175 HR 14 (Grande Vitesse) - Coupé V6: 190/65 HR 390 (Grande Vitesse) - Tandheugel stuurinrichting met bekrachtiging - Draaistraal (tussen muren) 5,31 m, Coupé V6: 5,40 m - Schijfremmen rondom - Geventileerde remschijven, voor, op de Coupé V6 -Mastervac rembekrachtiging - Gescheiden remsysteem - Remdrukregelaar - Handrem op de achterwielen - Transistorontsteking op de Coupé V6 - Elektrische installatie: 12 Volt - Tri-fase wisselstroomdynamo 500 W - Coupé V6: 750 W.

		Coupé en Cabriolet 4 cilinder	**Coupé V6 - 6 cilinder**
		4 cilinder lijnmotor - Onder een hoek van 45° gekanteld - Overvierkant - Natte verwisselbare cilinderbussen - 5 maal gelagerde krukas - Zelfdenkende ventilateur	V6-motor onder een hoek van 90° - Overvierkant - Onder druk gegoten lichtmetalen motorblok - Natte verwisselbare cilinderbussen - Bovenliggende nokkenas per cilinderrij - 4 maal gelagerde krukas - Slipventilateuur
Motoren	Type	XN2	ZMJ
	Brandstofsysteem	indirect inspuitsysteem Kugelfischer pomp	Bosch K-jetronic inspuitsysteem
	Boring x slag	88 x 81	88 x 73
	Cilinderinhoud	1.972 cm³	2.664 cm³
	Compressieverhouding	8,8/1	8,65/1
	Max. vermogen	76,5 kW ISO (106 DIN pk) bij 5200 t/min.	104 kW ISO (144 DIN pk) bij 5500 t/min.
	Max. koppel	16,5 daNm ISO (17,2 DIN mkg) bij 3000 t/min.	21,3 daNm ISO (22,1 DIN mkg) bij 3000 t/min.
	Topsnelheid 5 versn.	179 km/u	189 km/u
	aut. tr. (Coupé)	170 km/u	—

Uitrusting	**COUPE 4 cilinder**	**CABRIOLET 4 cilinder**	**COUPE V6 6 cilinder**
Moquette vloerbedekking voor en achter	o	o	o
Armsteunen voor en achter	o	o	o
Verstelbare rugleuningen voor	o	o	o
Hoofdsteunen voor	o	o	o
Verlichting verwarmingshandels	o	o	o
Traploze aanjager	o	o	o
Rolgordels voor	o	o	o
Gelaagde voorruit	o	o	o
Achterruitverwarming	o		o
Afsluitbaar en verlicht handschoenenkastje	o	o	o
Sigarette-aansteker	o	o	o
Electrische ruitesproeiers	o	o	o
Twee snelheden ruitewissers met intervalschakeling	o	o	o
Koelvloeistoftemperatuurmeter	o	o	o
Thermische voltmeter	o	o	o
Waarschuwingslampje voor handrem, remvloeistofniveau en remblokslijtage	o	o	o
Digitaal klokje	o	o	o
Dagteller	o	o	o
Toerenteller	o	o	o
Verlichting kofferbak	o	o	o
Make-up spiegel	o	o	o
Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand	o	o	o
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel	o	o	o
Halogeen koplampen	o	o	o
Achteruitrijlampen	o	o	o
Stuurbekrachtiging	o	o	o
5-versnellingsbak	o	o	o
Electrisch bedienbare zijruiten voor	o	o	o
Getint glas rondom	o		o
Michelin TRX banden met 4 lichtmetalen velgen			o
Extra's			
Kleur zwart met vernislaag	o	o	o
Automatische versnellingsbak	o		

Brandstofverbruik (in liters per 100 km.)	**5 versn.**	**aut.**	**5 versnellingen**	**5 versnellingen**
bij 90 km/u constant	7,9	8,6	7,9	8,7
bij 120 km/u constant	10,4	10,8	10,4	11,1
in stadsverkeer	14,4	13,2	14,4	16,1

Wijzigingen op de in deze folder genoemde algemene- en uitrustingsgegevens zijn mogelijk. Raadpleeg zonodig uw dealer.

Peugeot Zekerheidspakket

Peugeot Reparatie Overeenkomst
Een dekking tegen de kosten van breuk en/of abnormale slijtage gedurende 3 jaar of 100.000 km.

6 jaar Carrosseriegarantie
Garantie op doorroesten van de carrosserie van binnenuit.

Peugeot Pannehulp Plan
Zorgt voor gratis transport van auto en inzittenden bij onverhoopte mechanische panne in Nederland, dag en nacht.

Wij informeren U gaarne nader over het
Peugeot Zekerheidspakket en de daaraan verbonden voorwaarden.

1982

PEUGEOT